



Minister
Staatssecretaris

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Contactpersoon
10.2.e
10.2.e
M +31(0)6-10.2.e
10.2.e@minienw.
nl

beslisnota

Mobiliteit & toerisme

Datum
29 juli 2020

Kenmerk
IENW/BSK-2020/152076

Inleiding

Met deze nota informeren we u over de volgende onderwerpen:

1. Kamerbrief n.a.v. OMT-advies over thuisquarantaine;
2. Mondkapjesplicht op de ferry's;
3. Opheffing van het inreisverbod (EU-veilige landenlijst);
4. Monitor mobiliteit tijdens Covid-19 – versie 29 juli (**bijlage 1**);
5. CG-beeld van 22-29 juli (**bijlage 2**).

Tevens is een tijdlijn opgenomen van komende besluiten en brieven. Ook wordt u (minister) gevraagd akkoord te geven op een tweetal beslispunten.

Geadviseerd besluit

U (minister) wordt gevraagd in te stemmen met:

- de IenW passage voor de Kamerbrief n.a.v. OMT-advies over thuisquarantaine
- mede ondertekening van de Kamerbrief;
- het onder de aandacht brengen van de mondkapjesplicht op ferry's bij de rederijen en de betrokken veiligheidsregio's.

Beslistermijn

Zo snel mogelijk i.v.m. geplande verzending Kamerbrief thuisquarantaine 30 juli.

1. Kamerbrief thuisquarantaine

Vrijdag 24 juli jl. is het OMT gevraagd om, naast een mogelijke mondkapjesplicht, te beoordelen of het preventief testen van reizigers uit oranje landen/gebieden een effectieve maatregel is om verspreiding te voorkomen, de quarantaineduur daarmee te verkorten en zo de naleving van het dringende advies om in thuisquarantaine te gaan te bevorderen. Op 30 juli om 0.00 wordt dit OMT-advies verwacht. Naar verwachting zal de strekking van dit advies niet leiden tot wijziging van het huidige dringende advies van 14 dagen thuisquarantaine. Dit laatste geldt ook na een negatief testresultaat.

Ook na een negatieve uitslag is het immers mogelijk dat iemand toch besmet is met het virus en later alsnog klachten ontwikkelt. Daarnaast is het verplicht stellen van een test voor reizigers uit oranje landen/gebieden juridisch niet mogelijk. De Kamer zal morgen worden geïnformeerd over dit OMT advies door de minister van VWS in combinatie met de kabinetsreactie hierop. Onder het kopje 'toelichting' treft u een overzicht van de tijdsplanning (besluitvorming etc.) voor vandaag en morgen m.b.t. het OMT-advies en twee andere Kamerbrieven. Een eerste concept voor de Kamerbrief over de thuisquarantaine is reeds opgesteld, met input van JenV, IenW, EZK en OCW. Vanuit IenW hebben wij een passage (**bijlage 3**, p. 3) aangeleverd hoe er op dit moment, vanuit de verschillende vervoersmodaliteiten, wordt ingezet op communicatie over de thuisquarantainemaatregel. Een aantal maatregelen met name ten aanzien van auto en trein is nog in ontwikkeling na besluitvorming over provincie Antwerpen.

Gevraagd: Uw akkoord met (i) de passage en (ii) medeondertekening van de Kamerbrief over thuisquarantaine.

2. Mondkapjesplicht op de ferry's

N.a.v. van uw opmerkingen (minister) bij de nota van **15 juli jl.** is na overleg met VWS en intern met HBJZ geconcludeerd dat het dragen van mondkapjes op de ferry's in Nederlandse wateren reeds op basis van de huidige noodverordening verplicht is. De beargumentering van deze conclusie is onder het kopje 'toelichting' opgenomen. Deze conclusie betekent dat rederijen op deze plicht moeten worden gewezen. Praktisch gezien zal dat weinig problemen opleveren, omdat de rederijen het dragen van mondkapjes reeds dringend adviseren. Dat betekent daarnaast dat er één lijn geldt voor de gehele reis naar en van het VK.

BRW

BRW

4. *Monitor mobiliteit tijdens Covid-19 – versie 29 juli (bijlage 1);*
Bijgaand treft u de monitor aan van 29 juli. Deze monitor verschijnt elke woensdag en geeft ontwikkelingen weer van de mobiliteit tijdens Covid-19.

Ten opzichte van eerdere versies van de monitor is nu ook informatie toegevoegd over het aanbod en gebruik van de internationale trein. We verkennen of we de volgende veranderingen kunnen doorvoeren:

- Uitsplitsen van het fietsverkeer naar motieven.
- Toevoegen van actuele informatie over de ontwikkelingen in de luchtvaart.
- Toevoegen van informatie over het gebruik van de waddenveren.

NOTAM-analyse

Teven is recente informatie over NOTAMs in Europa opgenomen. België stelt het invullen van passenger locator forms verplicht voor aankomende passagiers. Duitsland stelt tests beschikbaar voor passagiers afkomstig uit hoog-risicogebieden. Estland laat geen vluchten uit Kroatië, Servië en Spanje meer toe. Griekenland verplicht alle passagiers om voor de check-in een passenger locator form in te vullen, airlines moeten deze voor vertrek checken. Oostenrijk verplicht airlines om passagiersgegevens van vluchten uit hoog-risicogebieden te verzamelen. Roemenië laat alleen vluchten toe uit een lijst met landen, waaronder Nederland. Verenigd Koninkrijk voert een verplichte 14-daagse quarantaine in voor passagiers afkomstig uit Spanje. Zwitserland laat alleen nog maar passagiers toe uit EU, Schengen en beperkte lijst van landen.

5. *CG-beeld van 22-29 juli (bijlage 2).*

Bijgevoegd het CG-beeld COVID-19 van de verschillende beleidsterreinen van lenW. De grootste ontwikkeling ten opzichte van vorige week doet zich met name voor op het terrein van toerisme en internationale aangelegenheden. Andere beleidsterreinen laten geen hele grote wijzigingen zien.

Toelichting

Conform uw verzoek hebben we voor deze week een tijdslijn opgesteld van belangrijke momenten. Gedurende afgelopen dagen is er Directeurenoverleg COVID geweest waarover via de DGMO is teruggekoppeld.

28 juli:	Kamerbrief over ontwikkelingen COVID-19 n.a.v. laatste cijfers RIVM (passage over reizigers) Bijlage 4
29 juli ochtend	OMT-advies over mondkapjes
29 juli 12.00:	Conceptreactie kabinet delen met voorzitters veiligheidsregio's
29 juli 16.00:	Veiligheidsberaad

29 juli 18.00:	<i>Verzending Kamerbrief over mondkapjes (JenV)</i>
30 juli 0.00	<i>OMT-advies over thuisquarantaine</i>
30 juli 13.00	<i>Bewindspersonenoverleg (MP, JenV en VWS) over kabinetsreactie</i>
30 juli 15.00	<i>Definitieve brief en verzending Tweede Kamer</i>

IenW is op ambtelijk niveau (o.a. directeurenoverleg) op verschillende manieren betrokken in het besluitvormingsproces voor de verschillende Kamerbrieven. Op de iets langere termijn staat er volgende week nog een ACC-19 (SG-niveau) op de agenda als vervanger van de MCC-19 (6 augustus). De week erop is er weer een MCC-19 op ministerieel niveau.

Mondkapjes op ferry's

- Ferry's vallen onder de definitie van overig bedrijfsmatig personenvervoer van de noodverordening (*besloten busvervoer en taxivervoer als bedoeld in artikel 1 van de Wet personenvervoer 2000, alsmede bedrijfsmatig vervoer van personen op andere wijze dan met een bus of taxi*);
- Op ferry's is echter niet de uitzondering op de 1,5 meterregel van toepassing zoals voor het openbaar vervoer wel geldt, zoals vermeld staat in de uitzonderingscategorie van artikel 2.2, lid 2, onder i (*in het openbaar vervoer, overig bedrijfsmatig personenvervoer en vervoer voor privé-doeleinden, voor zover dit vervoer primair de verplaatsing van de ene naar de andere locatie behelst en niet strekt tot het mogelijk maken van recreatie in dat voer- of vaartuig*).
- Hoewel het primair vervoer van de ene naar de andere locatie behelst, bieden ferry's wel recreatiemogelijkheden aan boord aan (horeca, bioscoop etc.)
- Er geldt op grond van artikel 2.8 van de noodverordening dan weer wel een mondkapjesplicht voor reizigers aan boord van ferry's. T.a.v. de relatie tussen de mondkapjesplicht en de 1,5 meterregel in dit kader wordt expliciet in de toelichting bij artikel 2.8 aangegeven dat deze verplichting ook geldt als de 1,5 meter wel kan worden gegarandeerd;
- De verplichting om gezondheidschecks uit te voeren en te werken met een systeem van reserveringen geldt niet voor aanbieders van openbaar vervoer en veerdiensten.
- Een eventuele verplichting om een mondkapjesplicht ook door te voeren in de terminals is een ander verhaal, dat gaat over de publieke ruimte en daarvoor zou dan hetzelfde advies gelden als voor treinstations en perrons.

10.2.e
10.2.e